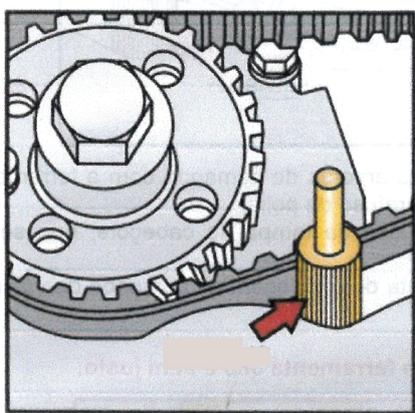
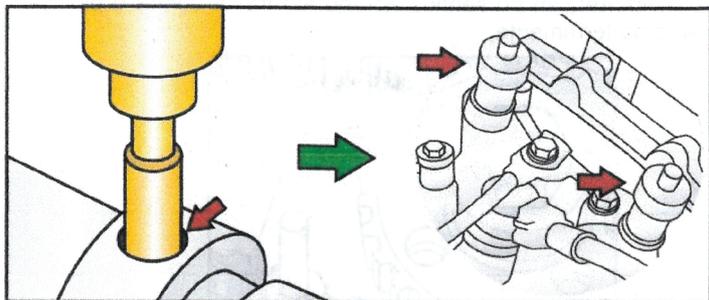


MANUAL DE FERRAMENTAS

PARA POSICIONAR EM SINCRONISMO OS VEICULOS BOXER, DUCATO, JUMPER, HYNDAI, IVECO DAILY 400

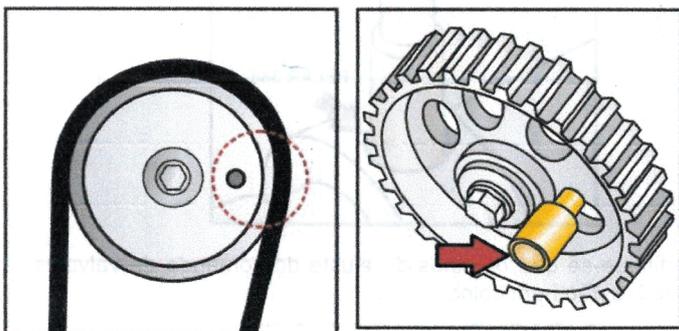
INSTALAÇÃO

1 – Certifique-se de que as estão bem posicionadas;



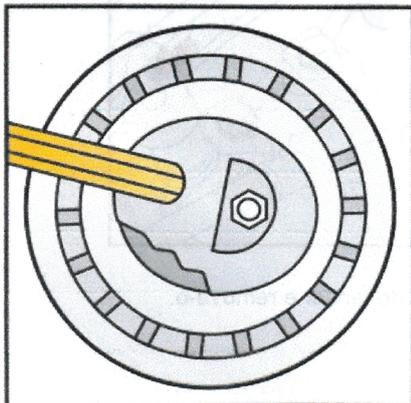
2 – Gire a polia da árvore de manivelas, até que o furo da polia fique alinhado com o cabeçote;

3 – Insira o pino de alinhamento da engrenagem do comando de válvulas



4 – Monte um novo tensor da seguinte maneira:

- Girar o tensor utilizando uma chave allen até a posição demonstrada abaixo;
- Aperte o parafuso do tensor.

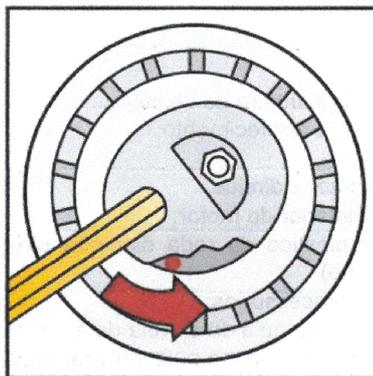


5 – Coloque a correia e certifique-se de que ela esteja esticada do lado não tensionado;

6 – Retire o pino de alinhamento da engrenagem do comando de válvulas;

7 – Trave a engrenagem do comando de válvulas com a ferramenta e aplique um torque de 90Nm no parafuso;

8 – Solte o tensor da correia e com a ajuda de uma chave allen, gire-o para esquerda até alinhar as marcas de referência como na imagem abaixo:



9 – Aperte o parafuso do tensor;

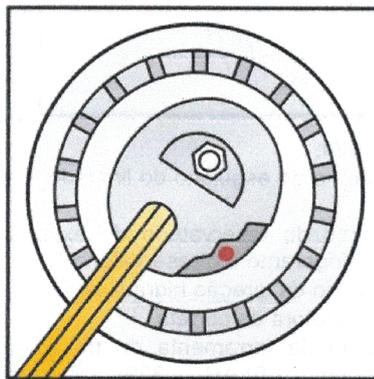
10 – Desmonte:

- Ferramenta de regulagem do comando de válvulas

- Ferramenta de travamento do virabrequim

11 – Gire o virabrequim oito voltas no sentido de rotação do motor;

12 – Solte o tensor da correia e com a ajuda de uma chave allen e gire-o até alinhar as marcas de referência conforme abaixo:



13 – Aperte o parafuso do tensor com um torque de 36Nm;

14 – Gire o virabrequim duas voltas no sentido de rotação do motor até um pouco antes do PMS;

15- Insira a ferramenta de travamento do virabrequim

16 – Gire o virabrequim no sentido horário até encostar no pino da ferramenta

17 – Insira a ferramenta de regulagem do comando de válvulas novamente e verifique se a mesma pode ser instalada facilmente, comprovando assim seu correto alinhamento. Caso contrário repita o procedimento de instalação da correia;

18 – Remova as ferramentas;

19 – Monte os componentes em ordem inversa da desmontagem;

20 – Monte a polia do virabrequim e aplique um torque de 30Nm nos parafusos.

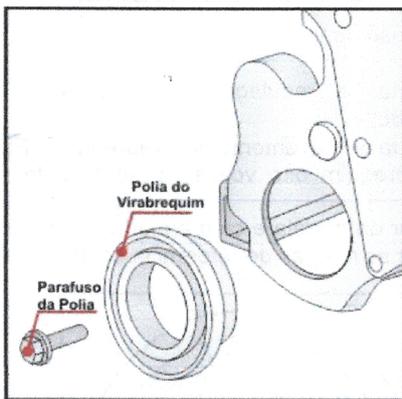
Procedimento p/ verificação e ajuste do sincronismo:

PRECAUÇÕES:

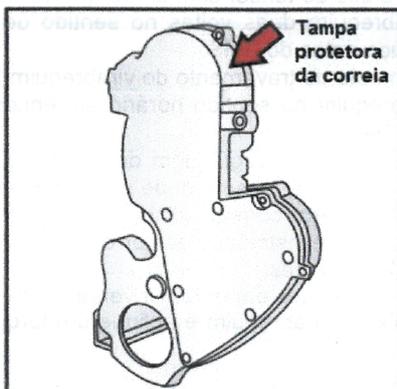
- 1 - Desconecte o fio da bateria.
- 2 - Gire o motor somente em sentido normal de rotação.
- 3 - Observe os torques de aperto.
- 4 - Não gire a árvore de manivelas através do comando de válvulas ou outras engrenagens.
- 5 - Não gire a árvore de manivelas ou comando de válvulas com a correia de sincronismo removida.

REMOÇÃO:

- 1 - Eleve e apoie a dianteira do veículo;
- 2 - Drene o fluido de arrefecimento;
- 3 - Desmonte:
 - Roda dianteira direita;
 - Protetor inferior do motor;
 - Protetor plástico da roda dianteira direita (se necessário)
 - Correia de acessórios;
 - Tensor e polia guia da correia de acessórios;
 - Parafusos da polia e a polia do virabrequim.



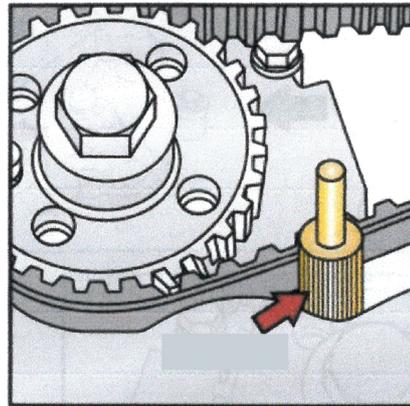
- Farol direito;
- Reservatório do esguicho do limpador de para-brisas;
- Mangueiras do reservatório de expansão do líquido refrigerante e o reservatório;
- Reservatório da direção hidráulica;
- Tampa protetora da correia
- Alojamento da ferramenta de travamento do virabrequim próximo à engrenagem da árvore de manivelas;



- 4 - Gire o motor no sentido horário até pouco antes do PMS;

- 5 - Insira a ferramenta de travamento do virabrequim

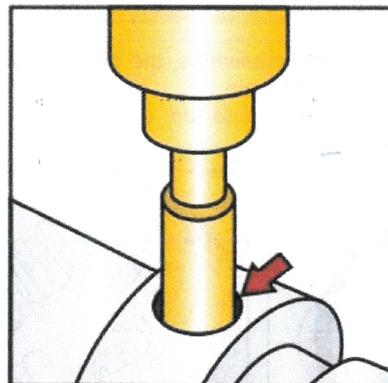
- 6 - Gire o virabrequim no sentido horário até travar contra o pino de sincronismo da ferramenta;



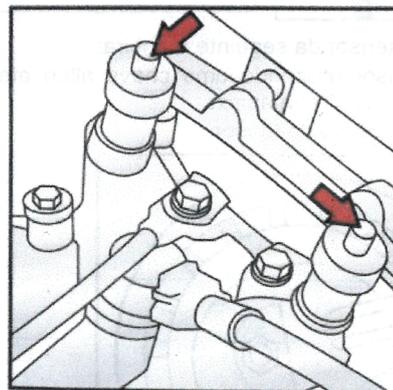
- 7 - Trave a polia das árvores de comando com a ferramenta e desaperte o parafuso da polia;

- 8 - Retire os parafusos da tampa do cabeçote, que se encontram acima do 4º cilindro;

- 9 - Insira a ferramenta de regulagem do comando de válvulas



- 10 - Certifique-se que os pinos de ajuste do comando de válvulas estão bem colocados;



- 11 - Solte o parafuso do tensor e remova-o.